

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное казенное учреждение
Ленинградской области
«Управление автомобильных
дорог Ленинградской области»
(ГКУ «Ленавтодор»)

ИНН 4716021880 КПП 471601001
190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16
тел. 251-02-35 факс 575-44-56

Главе администрации МО
«Токсовское городское поселение»
Всеволожского района
Ленинградской области
О.В. Ковальчук

ГКУ «Ленавтодор»
№ 15-3899/М 7-0-2
от 29.12.2017



ГКУ «Ленавтодор», в рамках своей компетенции, рассмотрело Ваше обращение по вопросу неудовлетворительного состояния автомобильных дорог «Санкт-Петербург - Матокса» и «Подъезд к ст. Токсово» в пределах н.п. Токсово и сообщает.

Соответствие технико-эксплуатационного состояния рассматриваемых участков автодорог нормативным требованиям (в т. ч. своевременное устранение дефектов покрытия проезжей части и содержание **по допустимому уровню** автодорог) будет обеспечиваться эксплуатационной организацией ГП «Всеволожское ДРСУ» (субподрядная организация ГП «Пригородное ДРСУ» в рамках заключенного государственного контракта на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них во Всеволожском (1,2 участки), Волховском, Киришском районах Ленинградской области №0178 от 09.06.2017 за счет средств областного бюджета, направляемых на содержание региональных автомобильных дорог.

1. По вопросу качества проведения работ по планировке обочин, сообщаем.

Указанные в Вашем обращении факты имеют место быть. Ведущим специалистом отдела технического надзора за состоянием автодорог при выявлении некачественно выполненных работ по планировке обочин даётся указание ГП «Пригородное ДРСУ №1» об устранении выявленных недостатков. Подрядной организации дано указание о необходимости строгого соблюдения технологии выполнения работ и контроля качества выполненных работ.

В соответствии с требованиями нормативных документов работы по планировке обочин должна выполняться в весенне-летне-осенний период.

2. По вопросу отсутствия тротуаров и наличия повреждений покрытия и обочины ул. Советов, ул. Привокзальной н.п. Токсово сообщаем.

Постоянное появление дефектов и повреждений обочин рассматриваемых участков обусловлено движением по ним автотранспорта, а также его парковки.

В соответствии с приложением № 3 к Техническому заданию (приложение №1 к Контракту) предусмотрено выполнение работ по подсыпке и планировке неукрепленных обочин до 2,5% по площади в весенне-летне-осенний период, планировка укрепленных обочин должна выполняться 3 раза за указанный период, устранение деформаций и повреждений укрепленных обочин предусмотрено не более 0,75% от площади обочин.

Действующим законодательством не предусмотрено строительство парковок на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Федеральным законом от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» (далее – закон №131-ФЗ) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с действующим законодательством РФ отнесены к вопросам местного значения и находятся в зоне ответственности администрации муниципального образования.

Работы по строительству тротуаров, а также замене дорожной одежды (в том числе покрытия обочин) на новую, более прочную и долговечную, уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги входят в состав работ по реконструкции или капитальному ремонту (раздел 2 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и не могут быть выполнены в рамках работ по содержанию.

Проведение работ по капитальному ремонту участка автодороги «Санкт-Петербург – Матокса» км 12+000 – км 19+000 II категория (Ленинградское шоссе и ул. Советов) и автодороги «Подъезд к ст. Токсово» IV категория (ул. Привокзальная) в 2017-2018 г.г. в рамках, выделенных из бюджета Ленинградской области, не запланировано.

3. По вопросу наличия неровностей при проведении работ по устранению повреждений покрытия картами сообщая.

В соответствии с ОДМ «Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» приняты и введены в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса РФ от 17.03.2014 №ОС-28/1270-ис допускает наличие неровностей при выполнении работ по устранению повреждений покрытия.

4. По вопросу заинтересованности ООО «ЛОЭСК» в безопасности пешеходов сообщая.

ООО «ЛОЭСК» является подрядной организацией по исполнению государственного контракта от 10.05.2016 №0176.

5. По вопросу замены автопавильонов в п. Токсово в 2018 г. сообщая.

Замена существующих павильонов остановок общественного транспорта запланирована на весенне-летне-осенний период 2018 г, количество и адреса выполняемых работ будут рассмотрены после окончания зимнего периода.

6. По вопросу скашивания травы в полосе отвода автодороги и уборка снежных отложений с тротуара сообщая.

В соответствии с приложением № 3 к Техническому заданию (приложение №1 к Контракту) предусмотрено выполнение работ по скашиванию травы в полосе отвода механизированным способом 2 раза за сезон, очистка от снега и льда, обработка ПГМ тротуаров – по потребности.

7. По вопросу восстановления горизонтальной дорожной разметки в местах выполнения работ по устранению деформаций и повреждений покрытия, а также восстановления светоотражающих качеств световозвращателей барьерного ограждения сообщая.

Восстановление горизонтальной дорожной разметки в настоящее время невозможно, в связи с наступлением неблагоприятных погодных условий. Работы по восстановлению горизонтальной дорожной будут выполнены в летний период 2018 года.

8. По вопросу нормативов и возможности благоустройства полосы отвода автодороги «Санкт-Петербург – Матокса» в пределах н.п. Матокса.

Периодичность проведения работ по скашиванию травы в полосе отвода указана в п. 6 данного письма.

В рамках выполнения работ по эксплуатации региональных автодорог в составе работ по укреплению откосов земляного полотна после ликвидации размывов могут выполняться работы по посеву трав.

Работы по выравниванию травяного покрова на откосах и обочины Контрактом не предусмотрены.

Работы по прочистке водоотводных канав могут выполняться как с вывозом грунта, так и с распределением грунта в пределах полосы отвода, ОДМ «Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» приняты и введены в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса РФ от 17.03.2014 №ОС-28/1270-ис не предписывается конкретный способ выполнения данных работ.

При выполнении работ по ликвидации древесно-кустарниковой растительности и спилку деревьев высота оставляемых пеньков не должна превышать 10 см.

Работы по высаживанию зелёных насаждений в пределах полосы отвода могут выполняться только на снегозаносимых участках в соответствии с проектом.

**Заместитель директора
ГКУ «Ленавтодор»**



И.В. Банников