**ГЕРБ**

**Муниципальное образование**

**«Токсовское городское поселение»**

**Всеволожского муниципального района**

**Ленинградской области**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

28 июня 2016 года №29

г.п. Токсово

# Об утверждении нормативов финансовых затрат

# на капитальный ремонт, ремонт, содержание

# автомобильных дорог общего пользования местного

# значения и правил расчета размера ассигнований

# местного бюджета на указанные цели

В соответствии со статьями [13](garantF1://12057004.12) и [14](garantF1://12057004.14) Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» (с изменениями и дополнениями), совет депутатов муниципального образования Токсовское городское поселение принял

РЕШЕНИЕ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории в размере (в ценах 2009 года) 296,325 тыс. рублей; на капитальный ремонт/ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории в размере (в ценах 2007 года) 9181 тыс. рублей/2905 тыс. рублей.

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#sub_1000) расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение №1).

3. Администрации поселения обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения по установленным [пунктом 1](#sub_1) настоящего решения нормативам к 2022 году, в том числе по годам: 2016 год - 42,2%, 2017 год - 50,0%, 2018 год - 60,0%, 2019 год - 70,0%, 2020 год - 80,0%, 2021 год - 90,0%, 2022 год - 100%.

4. Администрации поселения обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта, ремонта, дорог общего пользования местного значения по установленным [пунктом 1](#sub_1) настоящего решения нормативам к 2049 году начиная с 2016 года, в том числе по годам: 2016 год - 16,5%, 2017 год - 19,0%, 2018 год - 21,5%, 2019 год - 24,0%, 2020 год - 26,5%, 2021 год - 29,0%, 2022 год - 31,5%, 2023 год - 34,0%, 2024 год - 36,5%, 2025 год - 39,0%, 2026 год - 41,5%, 2027 год - 44,0%, 2028 год - 46,5%, 2029 год - 49,0%, 2030 год - 51,5%, 2031 год - 54,0%, 2032 год - 56,5%, 2033 год - 59,0%, 2034 год - 61,5%, 2035 год - 64,0%, 2036 год - 66,5%, 2037 год - 69,0%, 2038 год - 71,5%, 2039 год - 74,0%, 2040 год - 76,5%, 2041 год - 79,0%, 2042 год - 81,5%, 2043 год - 84,0%, 2044 год - 86,5%, 2045 год - 89,0%, 2046 год - 91,5%, 2047 год - 94,0%, 2048 год - 96,5%, 2049 год – 100%.

5. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в газете «Вести Токсово», размещению на официальном сайте МО «Токсовское городское поселение» http://www.toksovo-lo.ru в сети Интернет.

6. Решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

7. Направить решение в уполномоченный орган – орган исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченный Правительством Ленинградской области на осуществление деятельности по организации и ведению регистра муниципальных нормативных актов Ленинградской области, для внесения в федеральный регистр муниципальных нормативных правовых актов.

8. Контроль исполнения решения возложить на комиссию по экономическому развитию, инвестициям, бюджету, налогам и управлению муниципальным имуществом.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава муниципального образования | Ковальчук О.В. |

Приложение №1

к решению совета депутатов

МО «Токсовское городское поселение»

от 28 июня 2016 года №29

# Правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований местного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2016 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв. кап. рем., Нприв. рем, Нприв. сод.), рассчитываемые по формуле:

Н прив. = Н х К деф. х К кат., (2.1)

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории;

К деф.- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные администрацией поселения для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям согласно таблице

# Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ

# по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид ремонта | Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| IV | V |
| Капитальный ремонт | 1,46 | 1 |
| Ремонт | 1,37 | 1 |
| Содержание | 1,05 | 1 |

3. Расчёт размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формулам:

А кап. рем. = Н прив. кап. рем. х L кап. рем., (3.1)

где:

А кап. рем. - размер ассигнований местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, (тыс. рублей);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, км/год;

А рем. = Н прив. рем. х L рем., (3.2)

где:

А рем. - размер ассигнований местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, (тыс. рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории, (тыс. рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, (км/год).

Общая потребность в ассигнованиях местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

4. Расчёт размера ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

А сод. = Н прив. сод. х L х К инт. х Кт. х Кус. (4.1)

где:

А сод. - размер ассигнований местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории. (тыс. рублей);

Н прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории, (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

К инт. - коэффициент, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги общего пользования местного значения в зависимости от интенсивности движения и категории автомобильной дороги согласно таблице 2;

Kт. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги общего пользования местного значения в зависимости от муниципального района выполнения работ, для Всеволожского района Кт. = 1,07;

Kус. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги общего пользования местного значения в зависимости от уровня содержания автомобильной дороги, согласно таблице 3.

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги** **общего пользования местного значения в зависимости от интенсивности движения и категории**

**автомобильной дороги (К инт.)**

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Интенсивность движения, автомобилей/сутки (Кинт.) | Категория дороги | |
| IV | V |
| От 1000 до 2000 | 1,6 |  |
| От 500 до 1000 | 1,59 |  |
| Менее 500 | 1,33 | 1,00 |

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ**

**по содержанию автомобильной дороги** **общего пользования местного значения в зависимости от уровня содержания автомобильной дороги**

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Уровень содержания | Высокий | Средний | Допустимый |
| Кус. | 1,00 | 0,93 | 0,9 |

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории определяется по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетная протяженность округляется до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), определяется по формуле:

L кап. рем. = L / T кап. рем. – L рек., (7.1)

где:

Т кап. рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории согласно таблице 2, (лет);

L рек. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

L рем. = L / Т рем. – (L рек. + L кап. рем.), (8.1)

где:

Т рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории согласно таблице 4.

# Нормативные межремонтные сроки по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид ремонта | Категория автомобильных дорог местного значения | |
| IV | V |
| Капитальный ремонт, лет | 12 | 10 |
| Ремонт, лет | 6 | 5 |